

JP베트남 뉴스레터

지금 베트남 기업들은... Vietjet Air

비엣젯항공, 작년 실적 호조..

매출 233억달러 전년대비 45% ↑



베트남 저비용항공사(LCC) 비엣젯항공이 지난해 호실적을 기록했다. 비엣젯항공이 3일 발표한 감사보고서에 따르면, 작년 연결 매출은 58조3000

억동(23억3220만달러)으로 전년 대비 45% 증가했으며, 연결 이익은 6060억동(2420만달러)을 기록했다. 이 가운데 항공운송 매출이 53조7000억동(21억4820만달러)으로 62% 증가했다. 특히 항공화물 등 기타 항공 사업 매출이 약 21조동(8억4000만달러)으로 60% 늘어 전체 항공운송 매출의 39%를 차지했다.

비엣젯항공은 작년 말 기준 총자산이 86조9000억여동(34억7640만달러), 부채비율이 200%로 세계 평균인 300~500%를 밑도는 양호한 재무구조를 보였고, 유동성비율은 130%로 항공업계 표준범위에 속했으며, 현금 및 현금등가물도 5조500억동(2억200만달러)으로 안정적이다. 또한 재무부 신용평가 결과 베트남 기업 중 최고 수준인 VnBBB- 신용등급을 달성했다. 지난해 비엣젯항공은 코로나19 이후 항공시장 회복에 발맞춰 국내외 노선망 확대에 주력했다. 작년 국내외 신규노선 33개가 개설되어 전체 운항노선이 125개(국제선 80개)로 늘었다. 평균 탑승률과 기술 신뢰도는 각각 87%, 99.72%로, “세계에서 가장 안전한 저비용항공사”로 선정되기도 했다.

지난 10년간 연료·탄소배출 절감에 주력해 온 비엣젯항공은 연료소비량을 최대 20%까지 절감하며 수익성을 극대화하는 성과를 거뒀다. 비엣젯항공은 앞으로도 지속 가능한 사업환경 구축을 목표로 운영 최적화를 지속할 방침이다.

Vietjet Air

비엣젯항공은 2007년 말에 설립된 베트남의 저가항공사이다. 비엣젯항공은 하노이시 노이바이 국제공항과 호치민시 떤선녓 국제공항을 거점으로 한다.

국제노선 확장

비엣젯항공은 2023년 신규 항공기 도입에 지속해서 투자해, 현재 총 105대의 항공기를 보유하고 있다. 이로써 비엣젯항공은 국제노선을 확장하여 국내 및 국제 여행객의 다양한 요구를 충족하고자 한다. 대표적인 국제노선은 ▲베트남-홍콩, ▲베트남-대만, ▲호치민-상하이, ▲호치민-비엔티안, ▲하노이-시엠립, ▲푸꾸옥, 호치민, 하노이-자카르타 등이다. 올해 초에는 베트남 하노이와 호주 시드니 간 직항 노선을 추가로 개설하였다.

ESG경영과 승객 서비스 개발

지속 가능한 발전은 비엣젯항공의 장기적인 전략 목표이다. 비엣젯항공은 친환경적 항공기를 도입하여 탄소배출을 최소화하고 최대 15~20%의 연료를 절약하고 있다. 또한 향후 5년간 200대의 737 MAX 항공기를 납품받는 계약을 보잉과 체결하여 지속 가능한 경영을 이어가고자 한다.

승객을 위한 서비스 개발로도 인정받고 있다. “Fly now Pay later” 서비스를 통해 재정적인 편의를 제공하고 있으며, “스카이크어(Sky Care)” 등의 무료 여행자 보험 서비스 등을 운영하고 있다. 또한 안정성 유지 및 제고를 위해 지난해 국제항공운송협회(IATA) 등 기관이 주최하는 글로벌 항공 안정 및 품질 컨퍼런스, ISAGO(국제 지상 운영 표준)안전 교육, 비상 대응 시뮬레이션 등 안전과 보안에 관한 교육 과정에 참여했다.

출처: [비엣젯항공\(링크\)](#), [인사이드비나\(링크\)](#), [bestcargo.vn\(링크\)](#), [티티엘뉴스\(링크\)](#)

주요기사

하노이 아파트 가격, 호치민보다 상승률 높아...

하노이시의 아파트 매매가가 큰 폭의 상승세를 거듭하고 있다. 부동산 거래 플랫폼 batdongsan.com의 응우옌 꾸옥 안(Nguyen Quoc Anh) 부대표는 “불과 1년 사이 하노이시 소재 많은 아파트의 가격이 20% 이상 상승했으며 현재 매수자와 매도자, 부동산중개인 등 시장 구성원들은 모두 아파트 가격의 추가적인 상승을 예측한다”고 설명했다.

공급을 크게 앞지른 수요가 아파트 가격 상승세 견인의 가장 큰 요인으로 꼽힌다. batdongsan.com에 따르면 하노이시 부동산시장은 아파트 외에도 개인주택과 타운하우스, 빌라, 토지 등 다른 유형의 수요 또한 9~27% 증가세를 보인다. 안 부대표는 하노이시 아파트는 수요공급 일치로 안정을 되찾을 때까지 향후 몇 달간 추가적인 가격 상승이 예상되므로, 시장 참여자들은 시장 동향 분석에 더 많은 시간을 할애해야 할 것이라고 전했다.

반면 동기간 호치민시 아파트 가격 상승률은 4%에 그쳤다. 호치민시 아파트시장은 지난 수년간 여러 차례 급등해 이미 고점에 도달했으므로, 향후 수년간 큰 폭의 상승은 기대하기 어려울 것이라는 전망이다.

출처: [인사이드비나\(링크\)](#)

총리, 금값 변동성에 긴급 조치 지시

지난주 베트남 금시장의 지속적인 변동에 금 가격이 최고치에 달했다. 금괴는 거의 8,500만동(3,402달러)라는 사상 최고치를 기록했고, 금반지는 tael(37.8g) 당 7,800만동(3,122 달러)를 기록했다. 국제 금 가격과의 격차가 벌어지자, Pham Minh Chinh 총리는 베트남 중앙은행(SBV)에 이를 “즉각 해결”하라는 지시를 내렸다. 이 조치는 베트남 내의 안정적이고 효율적인 금 시장을 보장함을 목표로 한다.

총리는 관련 당국에 시장을 계속해서 조사하고 모니터링함으로써 국경을 넘어 이루어지는 금 밀수, 폭리, 투기, 조작, 가격 부풀리기를 위한 상품 사재기 등의 위반 행위를 엄격히 처벌할 것을 촉구했다. 또한 당국은 경제가 금에 지나치게 의존하는 것을 방지하기 위해 법령 개정안을 계속 연구하고 제안해야 할 것이다.

출처: [hanoitimes\(링크\)](#)

금융

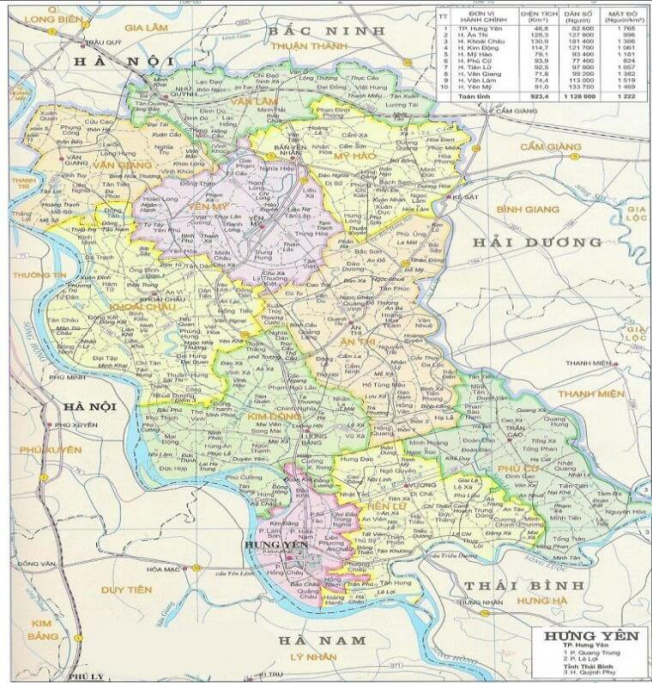
은행, 2024년 1분기 경영지표 호조 기록

2024년 첫 분기, 다수의 은행이 긍정적인 실적을 발표했다. SeABank는 선결 세전 이익이 2023년 대비 거의 41% 증가한 1조5000억 동에 이르렀으며, 총 영업 수익과 순 비이자 수입(NOII)도 크게 성장했다. ACB는 신용 성장률이 전체 은행 산업 성장률의 2배인 3.7%에 달해 작년 동 기간보다 더 나은 성과를 보였다. OCB는 4.6%의 신용 성장률과 1조2000억 동의 선결 세전 이익을 기록했다. MB증권은 최근 보고서에서 2024년 1분기 은행업 이익이 20% 증가할 것으로 전망했다. 해당 기간 은행 산업의 호조는 유리한 신용 증가 정책을 포함한 여러 지원 요소로부터 비롯된 것이다.

신용 증가를 촉진하기 위해 베트남 중앙은행(SBV)은 올해 2월 초부터 효과적인 신용 증가 해결책을 실행하도록 은행들에 요구해 왔다. 따라서 은행은 대출 절차를 단순화하는 방안을 검토하고, 신용 프로세스의 디지털 혁신을 강화하는 데 중점을 두었다. SBV는 또한 중소기업 차원의 신용 접근 능력 강화를 위해 중소기업 신용보험기금, 중소기업 발전 기금 등 자금 운영 효율성을 개선할 것이라고 밝혔다.

출처: [vietnamnews\(링크\)](#)

흥옌성

출처: [사진\(링크\)](#)

Region 2	흥옌시; My Hao면; Van Lam, Van Giang, Yen Mi현
Region 3	그 외

2024 년	최저임금(월급) (단위 : VND)		
Region 1	4,680,000	Region 3	3,640,000
Region 2	4,160,000	Region 4	3,250,000

Yen My 공단

면적: 280ha

입지: 하노이시 32km / 하이퐁 항구 90km

주요 산업: 전기전자산업, 첨단산업, 건축자재 등

전기: 110/22 KV

임대료: 130 USD/m² (관리비 0.7 USD/m²)

전기료: 피크 시간대) 0.123 USD/ kWh

일반 시간대) 0.067 USD/ kWh

휴휴 시간대) 0.042 USD/ kWh

물 사용료: 0.4 USD/m³

폐수 처리: 사용 당시 공급자의 규정에 따름

출처: [Kland\(링크\)](#)

명 칭 : Hưng Yên

GRDP : 10.05% (2023년 성장률)

흥옌성은 홍강 삼각주의 한 지역으로 북부 핵심 경제 구역(NKEZ)과 하노이-하이퐁-꽝닌 경제 삼각지대에 자리 잡고 있다. 하노이의 동쪽 관문으로써 국도 5A, 5B가 고속도로 5B에, 39A, 38번 국도가 국도 5A에서 흥옌성을 거쳐 국도 1A까지 연결되어 있다. 흥옌성은 하이퐁, 카이 란 항구와 노이바이 국제공항과도 지리적으로 인접한다. 2023년 흥옌성의 경제 성장률은 10.05%에 도달하여, 전년 계획된 목표(9%)를 초과하여 전국 성 및 시 순위에서 7위를 기록했다. 올해는 7.5~8%의 성장률을 목표로 기술 인프라를 구축하고자 노력하고 있다. 흥옌성 북부 지방은 올해 산업단지에 6억 달러의 외국인 직접 투자(FDI)를 유치할 것으로 보인다. 지방 인민위원회 Nguyen Le Huy 상임 부위원장은 한국, 일본, 미국 및 유럽의 투자자들과 회의 및 투자 촉진 컨퍼런스를 조직하는 데 중점을 두고 기업에 대한 지원을 계속하여, 대규모 그룹과 프로젝트를 유치함이 목표라고 전했다.

출처 : [investvietnam\(링크\)](#) , [vietnamplus\(링크\)](#), [savills.com\(링크\)](#)

Ly Thuong Kiet 공단

면적: 300ha

입지: 하노이시 60km / 하이퐁 항구 70km

주요 산업: 전기, 전자, 기계, 자동차, 철강 등

전기: 110/22 KV

임대료: 65-85 USD/m² (관리비 0.4 USD/m²)

전기료: 피크 시간대) 0.1 USD/ kWh

일반 시간대) 0.05 USD/ kWh

휴휴 시간대) 0.03 USD/ kWh

물 사용료: 0.4 USD/m³폐수 처리: 0.28 USD/m³출처: [Kland\(링크\)](#)

팔도

팔도, 베트남 제2공장 완공 “연간 라면 7억개 생산 가능”

종합식품기업 팔도가 베트남 제2공장을 완공했다. 공장 신설은 베트남 현지 수요 증가에 따른 물량 확보와 수출 제품 생산이 그 목적이다.

신(新)공장은 베트남 남부 떠이닌성 인근에 자리한다. 제2공장은 라면뿐만 아니라 음료 생산이 가능해 팔도의 현지 사업 포트폴리오가 더욱 다양해질 전망이다. 또한 공장 완공과 함께 생산량도 늘어난다. 라면 제품은 연간 1억 개, 음료는 1억5000만 개 생산할 수 있다. 2025년 예정된 라면 생산라인 증설이 완료되면 라면 생산량이 연간 4억개 이상으로 증가하고, 기존 제1공장 생산량을 합할 경우 베트남 현지에서만 연간 7억개의 라면 생산이 가능해진다. 또한 제1, 2공장 모두 판매 경쟁력 확보를 위해 엄격한 국내 생산 품질 기준을 적용하여 내수용과 동일한 품질의 제품을 생산한다. 팔도는 현재 베트남 현지 생산 제품을 품질 기준이 까다로운 미국, 일본, 대만, 호주, 말레이시아, 독일, 싱가포르 등 총 10개국에 수출 중이다. 팔도 관계자는 “베트남 2공장은 팔도의 세계 시장 공략을 위한 교두보로서 중요한 역할을 수행할 것”이라고 밝혔다.

출처: [뉴시스\(링크\)](#)

본 뉴스레터의 내용에 관한 문의사항은
아래의 담당자에게 연락주시기 바랍니다.

전현우/bhsjun@jplawvn.com /070-7011-7366

법무법인 제이피의 뉴스레터는 베트남 경제에 대한 일반적인 정보 전달을 목적으로 하고 있으며, 저희 사무소의 법률 자문 또는 공식적 견해로서의 효력을 가지지 않습니다. 본 뉴스레터의 수신을 원하시는 분들께서는 jplaw@jplaws.com으로 연락해주시기 바랍니다.

베트남 진출 연대기



팔도는 1983년 ‘팔도라면’을 시작으로 라면, 음료, 간편식을 다루는 한국의 종합식품기업이다. “팔도 비빔면”, “왕뚜껑”, “비락식혜” 등이 대표 식품이며, 팔도 비빔면은 국내 비빔면 점유율 53.3%를 차지하는 ‘전통의 강자’다.

2023년 라면 총소비량 3위, 인당 라면 소비량 세계 1위를 기록한 베트남은 주목해야 할 라면 시장이다. 따라서 팔도는 지난 2006년 팔도 베트남법인을 설립하고 베트남에 한국 라면을 선보였다. 2012년에는 하노이 북서쪽 푸토에 제1공장을 세웠다. 현지 라면 브랜드 코레노(Koreno)를 런칭하고 베트남 라면 포장 표준 수준(80g)에 맞춘 소포장 제품을 생산하여 베트남 매출을 확대해 왔다.

올해 완공된 베트남 제2생산공장의 가동으로 팔도는 늘어난 수요에 대응하고, 생산 품목을 늘려 해외 판매 경쟁력을 강화할 것으로 기대된다.

Unit: Million Servings
Updated on May 12, 2023

	Country/Region	2018	2019	2020	2021	2022
1	China/Hong Kong	40,250	41,450	46,360	43,990	45,070
2	Indonesia	12,540	12,520	12,640	13,270	14,260
3	Viet Nam	5,200	5,440	7,030	8,560	8,480
4	India	6,060	6,730	6,730	7,560	7,580
5	Japan	5,780	5,630	5,970	5,850	5,980
6	USA	4,520	4,630	5,050	4,980	5,150
7	Philippines	3,980	3,850	4,470	4,440	4,290
8	Republic of Korea	3,820	3,900	4,130	3,790	3,950
9	Thailand	3,460	3,570	3,710	3,630	3,870
10	Brazil	2,390	2,420	2,720	2,850	2,830

출처: [사진\(링크\)](#)

출처: [굿모닝베트남\(링크\)](#), [머니투데이\(링크\)](#),
[대한경제\(링크\)](#)